



Dokumentnamn
YTTRANDE

Datum
2024-02-12

Diarienummer
1.1.3-2023-07192
RD-2024-003
Ert diarienummer
6.2.16-21307/2023

Handläggare
Kristian Haller

Mottagare
Jordbruksverket
registrator@jordbruksverket.se

Ny EU-djurskyddslagstiftning: Transport

Vetenskapsrådet har granskat lagförslaget utifrån sitt uppdrag att ge stöd till grundläggande forskning av högsta vetenskapliga kvalitet inom samtliga vetenskapsområden samt att bevaka området försöksdjursvetenskap.

Vetenskapsrådets kommentarer på lagförslaget finns angivna i bilaga.

Yttrandet har beslutats av rådsdirektören Maria Thuveson efter föredragning av forskningssekreteraren Kristian Haller. Vid den slutliga handläggningen har även chefsjuristen Victoria Söderqvist deltagit.

Maria Thuveson
Rådsdirektör

Kristian Haller
Forskningssekreterare

Kopia
Djurvalfard@jordbruksverket.se

Bilaga till yttrande

Laghänvisning (ange tydligt var det står, det vill säga. kapitel, artikel, punkt eller liknande)	Kommentar	Ekonomiska konsekvenser	Alternativt förslag med motivering	Övriga synpunkter
Ch. 2, Article 7, punkt 2	Transporter kortare än 9 timmar måste godkännas i TRACES vilket innebär att alla korta transporter inom Sverige (till exempel från Uppsala universitet till Karolinska institutet, eller mellan djuranläggningar på samma djurhus) måste registreras.	Kräver extra administration och bemanning för varje transport för lärosätena vilket leder till ekonomiska konsekvenser för Jordbruksverket som måste godkänna varje transport.	Försöksdjur undantas kraven för korta resor, alternativt måste resor kortare än 60 km undantas dessa krav för att inte allvarligt begränsa forskningsverksamheten.	
Ch. 4, Article 13, punkt 1	Kravet att lärosäten i egenskap av organisatör av en transport av försöksdjur till forskningssamarbetspartner i tredjeland ska tillse att transporten efterlever detta direktiv är problematisk eftersom mottagande universitet måste fylla i information i TRACES men inte har tillgång till TRACES.	Lärosäten kan inte hållas ansvariga för att transport av försöksdjur till tredje land efterlever denna lagstiftning. Om detta krav kvarstår finns risk för negativ påverkan på internationella forskningssamarbeten.		
Ch. 4, Article 14, punkt 3	Kravet på stallning av djuren i minst en vecka innan avfärd kan negativt påverka forskningssyftet för djur godkända enligt Directive 2010/63/EU.	Kan potentiellt påverka forskningen.	Undantag införs för djur godkända enligt Directive 2010/63/EU.	

Bilaga till yttrande

Laghänvisning (ange tydligt var det står, det vill säga. kapitel, artikel, punkt eller liknande)	Kommentar	Ekonomiska konsekvenser	Alternativt förslag med motivering	Övriga synpunkter
Ch. 4, Article 15, punkt 2	Kravet på godkännande i TRACES av Jordbruksverket tidigast 5 dagar innan och senast 2 dagar innan varje transport kommer få ekonomiska konsekvenser för Jordbruksverket som måste bemanna denna administration. Vidare kräver alla långa transporter eller korta transporter till tredje land koordination mellan veterinär, personal som packar djuren, flygtider och transportföretag. Eftersom denna koordination ytterligare begränsas av ett så snävt tidsintervall riskerar det att bli ogenomförbart.	Ekonomiska konsekvenser för Jordbruksverket, potentiellt verksamhetshindrande för lärosäten som utför forskning.	Intervall för godkännande i TRACES förlängs.	
Ch. 4, Article 17, punkt 2	Kravet att veterinären ska besiktiga lastningen av försöksdjur på transportmedlet vid långa transporter i tredje land är resurskrävande eftersom djuren ofta fraktas med flera olika transportmedel (först med klimatkontrollerad bil till flygplats, därefter vidare med flyg.)	Kostnad för veterinärresurser	Det är att föredra att veterinären i stället besiktigar djuren innan de packas i transportlådorna	

Bilaga till yttrande

Laghänvisning (ange tydligt var det står, det vill säga. kapitel, artikel, punkt eller liknande)	Kommentar	Ekonomiska konsekvenser	Alternativt förslag med motivering	Övriga synpunkter
Ch. 4, Article 19, punkt 1	Att transportören måste kontrollera djurvälståndet var fjärde/femte timme är inte rimligt för försöksdjur då dessa är packade i "Biosecure boxes".	Negativ påverkan på forskning som innefattar djur	Inför ett undantag från kravet på direct access till lådan, för djur som är godkända enligt Directive 2010/63/EU och som måste upprätthålla hög biosecurity. Det är dock viktigt att det finns ett krav som innebär att lådan kan öppnas i en nödsituation.	
Annex 1, Ch. 2 (f)	Djur som transporteras för forskningsändamål måste hålla en hög hälsostatus och skickas därför i "Biosecure transports". Kravet på att transportlådor ska ha access för att kunna ge djuren mat och skötsel går emot principen med "Biosecure transports". Lådan kan alltid öppnas i nödsituation, men en öppningsbar lucka där man kan stoppa in mat bör undvikas då djurens hälsostatus riskeras.	Negativ påverkan på forskning som innefattar djur	Inför ett undantag från kravet på direct access till lådan, för djur som är godkända enligt Directive 2010/63/EU och som måste upprätthålla hög biosecurity. Det är dock viktigt att det finns ett krav som innebär att lådan kan öppnas i en nödsituation.	

Bilaga till yttrande

Laghänvisning (ange tydligt var det står, det vill säga. kapitel, artikel, punkt eller liknande)	Kommentar	Ekonomiska konsekvenser	Alternativt förslag med motivering	Övriga synpunkter
Annex 1, Ch. 3, punkt 1.2	Djur som transporteras i forskningsändamål måste hålla en hög hälsostatus och skickas därför i "Biosecure transports". Kravet på att djur måste kunna stallas och få mat och vatten vid avlastningar som överstiger 4 timmar riskerar djurens hälsostatus.	Negativ påverkan på forskning som innefattar djur	Inför ett undantag för djur som är godkända enligt Directive 2010/63/EU och som måste upprätthålla hög biosecurity som innebär att de inte måste utfodras vid avlastningar som överstiger 4 timmar (de packas alltid med 2 gånger mängden förväntad mat och vatten för transportens längd)	
Annex II, punkt 3.2 och 6.2	Även akvatiska djur kan vara godkända enligt Directive 2010/63/EU och ha krav på "Biosecure transports". Att kontrollera vattenkvalitet innebär att denna biosäkerhet riskeras.	Negativ påverkan på forskning som innefattar djur	Inför ett undantag för djur som är godkända enligt Directive 2010/63/EU	
Ch. 9, article 44 (a, b)	Det bör specificeras att djur godkända enligt Directive 2010/63/EU är undantagna definitionen av "Serious infringements".	Risk för ekonomiska konsekvenser för forskare om tolkningen av sanktionsåtgärder inte är tydlig	Djur godkända med avvikelser enligt (a) och (b) nedan som har godkänts i enlighet med 2010/63/EU undantas sanktionsåtgärder	
Annex III, template for journey log section 2	Krav i blanketten att deklarerar att djuren är "fit for transport" men djur godkända enligt Directive 2010/63/EU är undantagna detta krav	Risk för att forskningssamarbeten med parter i tredje land hindras	Undantaget från kravet införs i blanketten	

Bilaga till yttrande

Laghänvisning (ange tydligt var det står, det vill säga. kapitel, artikel, punkt eller liknande)	Kommentar	Ekonomiska konsekvenser	Alternativt förslag med motivering	Övriga synpunkter
Ch. V, article 25 punkt 2 samt Annex III, template for journey log section 3/4	Krav för mottagare att fylla i djurens hälsostatus i blanketten, men djur godkända enligt Directive 2010/63/EU är undantagna detta krav (endast datum och tid krävs)	Risk för att forskningssamarbeten med parter i tredje land hindras	Undantaget för dessa djur bör preciseras i blanketten	
Annex IV, punkt 3	En officiell veterinär enligt EU:s principer finns inte alltid i avsändande tredje land.	Risk för att forskningssamarbeten med parter i tredje land hindras		